



## Gewestelijk NH-U Selectienormen YF 2017/2018

Meisjes Pupillen A	500/1000	101.500 pnt
Meisjes C1	500/1500	96.500 pnt
Meisjes C2	500/1500	93.000 pnt
Meisjes B1	500/1500/3000	142.000 pnt
Meisjes B2	500/1500/3000	140.000 pnt
Dames A1	500/1500/3000	138.500 pnt
Dames A2	500/1500/3000	137.500 pnt
Dames Neo 1	500/1500/3000	136.500 pnt
Dames Neo 2	500/1500/3000	135.500 pnt
Dames Neo 3	500/1500/3000	134.500 pnt
Dames Neo 4 + Sen.	500/1500/3000	134.500 pnt
Jongens Pupillen A	500/1000	97.000 pnt
Jongens C1	500/1500	90.000 pnt
Jongens C2	500/1500	86.000 pnt
Jongens B1	500/1500/3000	128.000 pnt
Jongens B2	500/1500/3000	126.000 pnt
Heren A1	500/1500/3000	124.500 pnt
Heren A2	500/1500/3000	123.000 pnt
Heren Neo 1	500/1500/3000	122.000 pnt
Heren Neo 2	500/1500/3000	121.000 pnt
Heren Neo 3	500/1500/3000	120.000 pnt
Heren Neo 4 + Sen.	500/1500/3000	119.000 pnt
<b>Sprint</b>		
Meisjes B1	500/1000	89 pnt
Meisjes B2	500/1000	88 pnt
Dames A1	500/1000	87 pnt
Dames A2	500/1000	86.5 pnt
Dames Neo 1	500/1000	86 pnt
Dames Neo 2	500/1000	85.5 pnt
Dames Neo 3+4+Sen.	500/1000	85 pnt
Jongens B1	500/1000	81 pnt
Jongens B2	500/1000	80 pnt
Heren A1	500/1000	79 pnt
Heren A2	500/1000	78.5 pnt
Heren Neo 1	500/1000	78 pnt
Heren Neo 2	500/1000	77.5 pnt
Heren Neo 3+4+Sen.	500/1000	77 pnt

- \* Een rijd(st)er mag vanaf A1 in principe niet langer dan 4 jaar deel uit maken van de ijsfaciliteitengroep.
- \* Een rijd(st)er moet de punten halen in zijn/haar eigen categorie.
- \* Een pupil A die aan de norm voldoet, krijgt als hij/zij C1 is ijsfaciliteiten.
- \* De tijden moeten in Nederland gereden zijn.
- \* Een rijder die niet aan de norm heeft voldaan heeft nog tot 31-12-2017 de tijd om de punten te rijden en kan dan voor het resterende deel van het seizoen nog ijsfaciliteiten krijgen.
- \* Masters komen alleen op voordracht van de baancommissie in aanmerking. Hij/zij moet structureel trainen voor het NK Masters. Er wordt gekeken naar de 1500m. Afwijken van bovenstaande normen voor rijders zijn ter beoordeling van de Baancommissie, die dit voorlegt aan de GTCL-NH-U